

## Enkel konceptbeskrivning O-Ringen Kolmården Norrköping

Kolmårdsterräng är ett välkänt begrepp i orienterings-Sverige som skapar positiva tankar. I nedanstående korta översikt är det konceptgruppens övertygelse att det går att arrangera O-Ringen i Kolmården Norrköping. I konceptet har vi även tagit in Finspång och ner mot Söderköping samt Vidingsjö (Pre-O/MTB-O) för att titta på möjligheterna med lite terrängskiftningar och stärka arrangemangets ekonomi med att knyta till ytterligare kommun/er. Det finns en utmärkt O-Ringenstad som enbart kräver begränsad arbetsinsats. Det finns en utmaning i att hitta Arenor med lättillgängliga parkeringsytor och transportvägar. Bussning kommer att behöva finnas till varje etapp vilket troligen är en negativ ekonomisk post.

## Samarbete med Norrköpings kommun

Norrköpings kommun är starkt positiv till arrangemanget och kommunstyrelsen tog 19:e januari följande beslut:

- Allokera budget på 200,000kr för att ta fram information och underlag till en ansökan
- Allokera 5,000,000kr till O-Ringen Kolmården Norrköping i direkta eller indirekta medel efter arrangemangets behov. Förutsättning är att Norrköping är med i namnet av arrangemanget.
- Sjusiffrigt belopp tilldelas Upplev Norrköping för projektledare att stöda arrangemanget med planering, kontakter (ej direkta sponsorkontakter), beslutsvägar, ansökningar, räddningstjänst, krisgrupp, marknadsföring, sommarjobbare, etc inom kommunens befogenhetsområde från tilldelning till genomförande av arrangemanget.
- Öppning för ytterligare stöd om Elitsprinten förläggs i centrala Norrköping.

## O-Ringenstad

Himmelstalund - Primära alternativet, samma O-Ringenstad som användes 1987

- Himmelstalund är Norrköpings arenaområde och citynära strövområde. Befintliga kommunägda arenor som kan nyttjas är ishockeyhall, bandyplan, mässhall (2st inomhushallar för basket/innebandy) där dessa har flera dusch- och toalettutrymmen.
- All camping på stora gräsytor (som är förhållandevis vädersäkra) går att få in inom 500m radie (ingen förändring sedan 1987).
- 15-20 minuters promenad till Norrköpings city (gång- och cykelvägar) alternativt med stadsbussen som har Himmelstalund som ordinarie stopp.
- 500-1000 m till närmsta affär (ICA Kvantum).
- Ny friidrottsarena ska byggas till 2016 (inkräktar ej på campingtorna).
- Upplev Norrköping har staket som kan sättas upp för att höja säkerheten runt campingen. Detta staket används regelbundet på området, framförallt vid hundutställningar.
- Möjlighet till ca 1000 bäddar inomhus på området (nyttjas av Stadium Sports Camp veckorna innan).
- EI- och VA-kapacitet för arrangemanget finns tillgängligt på området. Trådlöst internet med kommunen som ägare.

## Norrköping 2019?

- Ungdomsstafett kan arrangeras på området.
- Elitsprinten kan arrangeras med start och mål i centrala Norrköping dit alla kan ta sig enkelt.
- Bussning måste finnas till alla etapper. Cykelavstånd till Lida Gård och Vrinnevi.
- Översigtskarta Himmelstalund nedan:



### Mataffär

#### Bråvalla - Sekundära alternativet

- Bråvalla är området där tidigare låg Norrköpings flygflottillj F13. Området används idag framförallt utav FKP Scorpio till Bråvallafestivalen (ca 50,000 besökande) sista veckan i juni. Andra aktiviteter är street race och lagring. Det finns ett mindre antal byggnader från F13-tiden som kommunen har tillgång till.
- All camping på stora gräsytor går att få in inom 500m radie. Det kan vara skräpigt och lerigt efter festivalen som är 3 veckor innan.
- Stora asfaltsytor (flygfältet) tillgängliga vid dåligt väder.
- Infrastrukturen är under uppbyggnad efter att de 2 första åren med Bråvallafestivalen visat sig framgångsrika.
- 40 minuters promenad till Norrköpings city (gång och cykelvägar). 15 minuter till spårvagnens ordinarie stopp.

- 15 minuters promenad till närmsta affär (ICA). Ingelsta köpcenter 5 minuter med bil.
- Ungdomsstafett kan arrangeras på området.
- Bussning måste finnas till alla etapper. Cykelavstånd till Lida Gård och Vrinnevi.
- Översiktskarta Brävalla nedan:



## Förslag på Arena-områden

Nedanstående förslag är inte baserade på detaljerad undersökning utan mest på gruppens befintliga kunskap. Inget område är konfirmerat med respektive klubb eller markägare men alternativen är tillräckligt många, bra och med tidigare tävlingar genomförda för att kunna klara arrangemanget.

### Fotorienteringsområden

Korsbäcken / + gott om plats för arena och parkering, delvis jungfruligt område, 1-2 etapper  
Ålberga - avstånd från O-Ringenstaden (30 min enkelresa), ingen befintlig infrastruktur

Björkvik + asfalterad arena vid gamla flygfältet, 1-2 etapper  
- avstånd från O-Ringenstaden (35 min enkelresa)

Strömsfors + kännetecknet för Kolmårdsterräng, möjlighet för Pre-O/MTB-O vid Krokeks klubbstuga, 1 etapp  
-samma arena som 1987 och Kolmårdskavle

Timmergata + mycket bra terräng och Arenaområde, 1-2 etapper  
- transportbegränsningar då det är Djurparkens högsäsong

Yxbacken / + utmanande orientering, avstånd, 1-2 etapper  
Hultdalen - risk för blöta på arena och parkering, fysiskt svår ingång mot målet

Lida gård + utmanande orientering, 1-2 etapper, cykelavstånd

Sörsjön / + klarar 2 etapper enkelt, badsjö vid Arenan  
Rodga - plats för parkering, smal väg

Ramunderberget TC söder om Tåby, område för 1 etapp (medel)  
+ lätt med transporter

Grosvad + allt för Arenan finns tillgängligt, terräng som passar alla klasser bra, Pre-O och  
MTB-O kan köras samtidigt, 1-2 etapper  
- parkering

Falla-Nyhem + terräng som passar alla klasser bra, MTB-O kan köras samtidigt, 1 etapp  
- parkering

### Preo och MTB-områden

Vidingsjö

- + Stigrikt
- Långt från centralort

Vrinnevi

- + Nära centralort, stigrikt

Ålberga

Abborreberg

Grosvad

Falla-Nyhem (MTB-O)

Strömsfors

Mela (MTB-O)

### Potentiella träningsområden

Områden norr om och väster om Stavsjö. Ovanstående områden som inte blir tävlingsområden.

## Ekonomi och ansvar

